

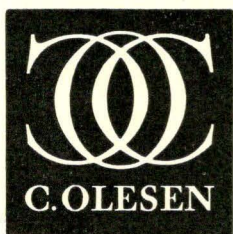
DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

NUMMER 14 · 20. JULI 1957 · 57. ÅRGANG



BRAND . TYVERI . FORSIKRINGSAGENTURFORENINGEN . ANSVAR . SANITET



AKTIESELSKABET
C. OLESEN
MANUFATUR EN GROS
KØBENHAVN K.

THÜRMEERS
originale Snittøj

Største private Virksomhed for Fremstilling af Bandager og kunstige Lemmer.

Nyrop & Maag a/s

KØBMAGERGADE 43. K • C. 768

NYROP

FILIALER.
SØNDERALLÉ 5. AARHUS • KLAREGADE 7. ODENSE

Halskovsalonen
VOLDER og PETERSEN
Korsør
Tidsbestilling tlf. 430

HALSKOV KØDFORSYNING
OG PÅLÆGSFORRETNING
Jens Barslund
Tlf. 82 . Korsør

Alt i RADIO - FJERNSYN og PLADESPILLERE
RADIOLAGERET v/ TH. HANSEN
TORVET, KORSØR
TLF. 389

K. Egede Jensen Medlem af
Blomster . Kranse . Buketter BLOMSTER-Ringen
Rolighedsvej 9 - Korsør - Tlf. 216



HB forbrugernes
egen
virksomhed
HOVEDSTADENS BRUGSFØRENING

Elegante Kjøler og Smoking
udlejes
ELKLÆR-OLSEN & SVENDSEN
Nørrebro Runddel 140 Telefon Taxa 1513

AKTIESELSKABET
Accumulator-Fabriken
TELEFON 87 16 45

Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger
Hovedkontor: Njalsgade 15, København
Telefon 4015

OPTIKER
Felix Schmidts
EFTF.

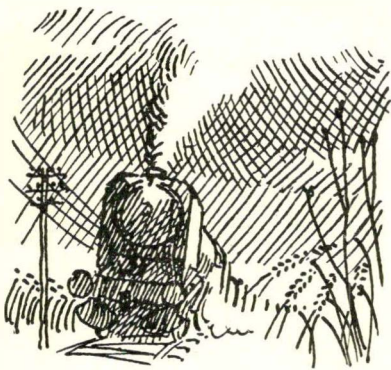
Nørreport

Nr. 68 mellem Nørregade og Fløjstræde
Byen 2006-2007
Statsbanernes Brille-Leverandør

DEUTA -HASTIGHEDSMAALERE

Leverandør til DSB

Repræsentant for Danmark: **P. FUNDER & SØN** . Nørrevoldgade 68 . København K . Telf. C. 7



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 14 - 57. ÅRGANG

20. JULI 1957

★

Indhold:

Trafiksikkerhed	211
En interesseret medarbejderstab	212
FN nyt	212
Vort feriehjem udviklet gennem 35 år	213
Norske lokomotivmænds »Lands- møte«	214
Mindelunden i Fredericia	215
Samarbejdsudvalg i 1. dc.	216
Danmarks tekniske Museum	217
Konsolideringsperiode for rute- flyvningen	217
Rejsen til NOHAB	218
Medlemskursus	218
Nordisk kursus	218
Statsanstalten	219
Europabus	219
Kære Høbo	220
Under DLF	220
Dødsfald	220
Personalia	220
Medlemslisten	220
Adressefortegnelse	220

Forsidebillede:

F. N.s formynderskabsråd, som lige har afsluttet sin 9. samling.

★

Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon Hell. 7269.
Kontortid 10-16.
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Trafiksikkerhed

Banegårdshallen er fuld af tummel, der iles hid og did, og mange tungemål svirrer omkring. Højttalerens røst lyder op mod hallens hvælvinger, hvorfra den genplantes til det febrilske, spændte og forventningsfulde menneskemylder, der ad trapper og perroner maser frem til deres pladser, inden afgangsføljeten lyder for toget med de mange ferierejsende.

Tog efter tog duver gennem de skiftende landskaber, medens de rejsende trygt forlader sig på de mænd, som har ansvaret for togenes førelse. Jernbanernes leveregel er: at betjene kunderne hurtigt, sikkert og bekvemt – ad en ublodig vej. Det skal også være jernbanernes styrke. Jernbanen tjener sine kunder som et solidt, præcist befordringsmiddel. Støt og sikkert bringes de mange ferierejsende mod deres mål. Dens fast sammenføjede organisation stilles til rådighed som et led i den velfærdsforanstaltning, ferien er for mennesket.

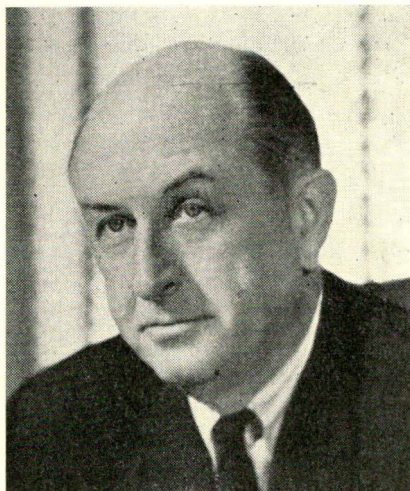
Landevejene, der i længst svundne tider var en idyl, er hyllet i motorgalskabens ildelugtende, giftige gasarter. De bugtende asfaltstrimler indfanges i et inferno af halsende, hvæsende og osende motorkøretøjer. På to, tre, fire eller hvormange hjul, det nu drejer sig om, forbundet med diverse aksler, stænger og plader, spyr byerne deres vrimmel af ferieglade mennesker ud over landet, besat af fartdjevlen, og i sit kølvand efterladende en blodig vej til akkompagnement af kvæstedes og såredes stønnen og klagen, medens ambulancer med enerverende dødstone i signalhornet haster mod hospitalernes operationsborde.

Dette er kontrasten mellem jernbane- og landevejstrafikken ved distributionen af glade ferierejsende.

På den ene side jernbanen med hele sit organisationsapparat til ansvarsbevidst sikring af liv og gods – på den anden side landevejstrafikken, behersket af en række uansvarlige, som skaffer døden en god høst eller i det mindste sørger for at fylde vore hospitaler indtil bristepunktet.

Forskellen på disse to transportformer bygger på indstillingen til given lov. Man kunne måske udlægge den således, at jernbanepersonalet kollektivt har systematisk, indarbejdet respekt for sikkerhedskravene, og de i tilslutning hertil givne forskrifter, medens der blandt landevejens trafikanter er en individualisme, der for manges vedkommende gives udtryk ved mere eller mindre grov tilsidesættelse af alle sikkerhedshensyn og derved en klar overtrædelse af givne forskrifter, og her tænkes specielt på den ansvarsløse hastighed, som mange motorkørende »bærer« os med. De bestemmende myndigheder er ikke uden skyld heri med indførelse af fri hastighed på vejene, og de indhøstede erfaringer siden denne bestemmelses gennemførelse er skæbnesvangre på baggrund af de mange uansvarlige elementer, som terroriserer landevejene.

Færdselsulykkernes stigning kan ikke alene have sin årsag i den omstændighed, at motorkøretøjernes antal er hastigt stigende, men mange af det uhyggelige antal ulykker med dødelig udgang kan efter foreliggende statistiske oplysninger direkte sættes i forbindelse med for stor hastighed. Søgelyset, der på denne måde rettes mod den frie hastighed, underbygger det stadig voksende



Præsidenten for Den internationale Bank for Genopbygning og økonomisk Udvikling, Eugene R. Black, er født i 1898 i Atlanta, Georgia.

Som en af F. N.s særorganistationer bistår Den internationale Bank medlemslandene i den økonomiske udvikling ved at fremme den internationale strøm af kapital til investering for produktive formål.

Formynderskabsrådet

En af F. N.s Formynderskabsråds væsentligste opgaver, således som disse er defineret i F. N.s pagt, er at forberede de millioner af mennesker, der lever i formynderskabsområder, til selvstyre eller uafhængighed. Formynderskabsrådet, der er sammensat af et lige stort antal stater, som administrerer formynderskabsområder, og som ikke gør det, er det organ, hvis opgave det er at overvåge disse områders administration.

Folkene i disse territorier har ret til at forelægge deres problemer direkte for De forenede Nationer. Deres udsendinge, som disse på forsidebilledet, der kommer fra de franske Kameruner, forelægger undertiden deres sager direkte for Rådet under dets drøftelse af forholdene i formynderskabsområdet.

For første gang siden formynderskabsinstitutionens oprettelse er myndigheden over et af de områder, der har været lagt ind under den, ophørt. Det gælder Britisk Togoland, hvor flertallet af indbyggerne ved en folkeafstemning har tilkendegivet, at de ville høre under den nye stat Ghana (tidligere Guldkysten), der fik sin selvstændighed den 6. marts.

krav om fartbegrænsning. Paradoksalt vil en begrænsning spare tid og penge – det kan der ikke herske flere meninger om.

Det er imidlertid ikke meningen, at der ved denne lejlighed skal rettes anslag mod færdselsloven, som næsten tilskynder mennesket at køre døden i møde, der er nemlig mange gode kræfter, der tager sig af den sag; men meningen er – som den randt i hu ved at se det pulserende liv på en stor banegård – at fremhæve den fundamentale forskel, der er i sikkerheden ved at betjene sig af jernbane eller bil, når man rejser.

Den margin, jernbanen fastsætter for de rejsendes sikkerhed, er af et karat, der til enhver tid må påkalde opmærksomheden, og det vil være en tilfredsstillelse derpå at se anerkendelse af berettigelsen i det offentliges investering af meget store beløb til formålet. Den dag, man på grund af en mangel ved sikkerheden stedes til hvile i jorden, har man ikke længer evne til at bebrejde sig selv, at man i live ikke forstod dette synspunkt og handlede derefter.

Sikkerhed – og frem for alt sikkerhed – har sin pris, men den er værd at honorere.

En interesseret medarbejderstab

»Jeg tror, at det er af stor betydning at have en interesseret medarbejderstab, og at de diskussioner, vi her har ført, er frugtbringende for begge parter, da man forsøger at kende hinandens vanskeligheder og derigennem nå frem til en forståelse. Forståelsen betyder uhyre meget for en virksomhed, hvis man vil have noget virkeligt ud af den.«

Dette bl. a. svarede generaldirektør Skov adspurgt af en af kursisterne ved foreningens tillidsmandskursus.

Lige så rigtigt, som det blev sagt i relation til kontakten mellem administration og personale, det vil, som i dette tilfælde, sige med tillidsmænd under oplæring, kan det være rigtigt eller i hvert fald hensigtsmæssigt at fremhæve betydningen i, at lignende burde omsættes til praksis i samarbejdsudvalgene.

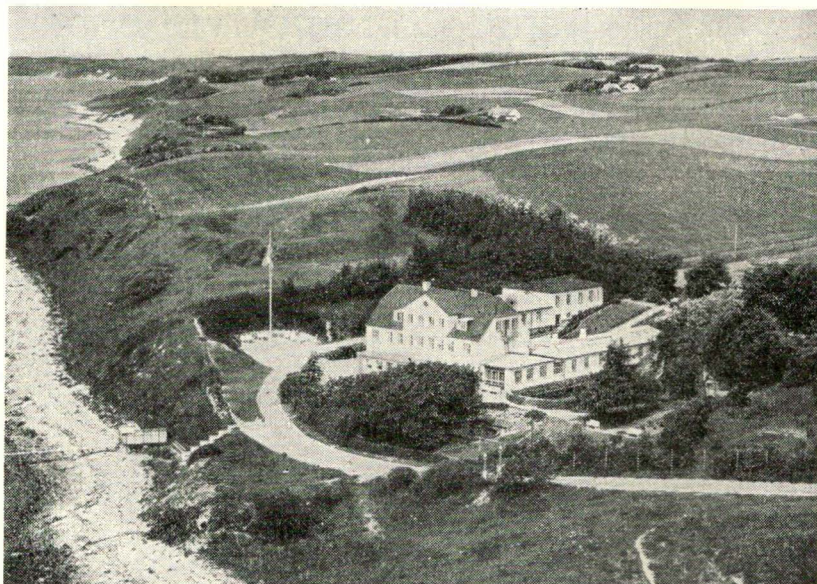
Den opfattelse er ikke hen i vejret, at arbejdet i udvalgene virker noget indeklemt, og specielt hvad kontakten ud til personalet anbelanger kan der være fuld anledning til at hæfte sig ved generaldirektørens ord.

Vi mangler noget af forretningsgangen i vore broderlande, nemlig udvalgsarbejdets direkte kontakt med personalet gennem informationsmøder eller hvad man vil kalde det, når ændringer står for døren. Det vil ikke mindst være formålstjenligt, når forholdene drejer sig om ændringer i personalemæssig henseende. Der kan i øvrigt for flere forholds vedkommende være anledning til at tage banernes problemer op til nærmere uddybning for et større personale-forum i samarbejdernes navn.

Det er ikke kontakten mellem tillidsmanden og den kreds, han repræsenterer, der mangler – det er administrationens repræsentanter, der må ud og debattere tingene med personalet. Akkurat som generaldirektøren meget realistisk mener, at der kan komme noget virkeligt af betydning for virksomheden ved at diskutere de vanskeligheder, parterne kan have i forholdet til hinanden

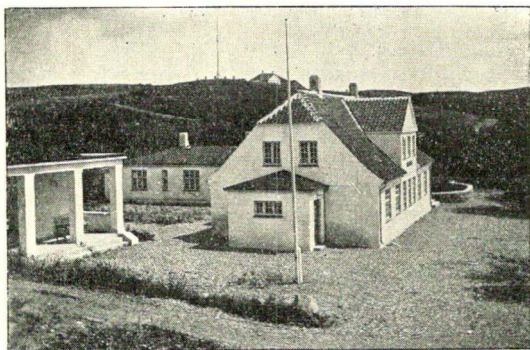
Vort feriehjem

udviklet
gennem 35 år



Vort Ferie- og Rekreativshjem blev åbnet for medlemmerne den 17. juli 1922, og det er således 35 år siden, at denne begivenhed fandt sted.

Spørløst er disse år ikke gået hen over ferie-hjemmet, dets udvikling gennem årene med mange ændringer har fuldstændig ændret det oprindelige udseende, og med tiden er det blevet til en perle i landskabet ved Kalundborg fjord.



Hvad ferie-hjemmet har betydet for lokomotiv-mænd og deres familier kan ikke gøres op i mønt, men uomtvisteligt har dette dejlige sted bragt glæde og helse til mange, og hos mange lokomotivmænd er der en kærlighed til denne perle på Røsnæs, så der for dem er et hul i tilværelsen, hvis de ikke år efter år stadig tilbringer en tid på ferie-hjemmet.

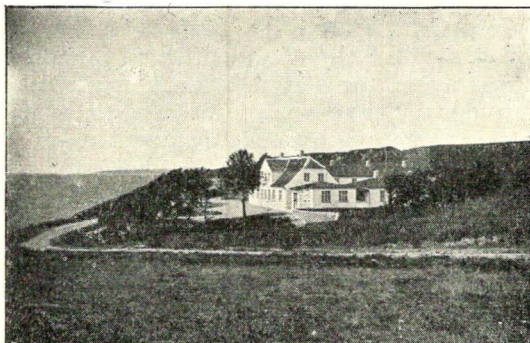
Der er blandt lokomotivmændene heller ikke mere nogen diskussion om berettigelsen af ferie-hjemmets eksistens indenfor foreningens ramme, og der er vel ej heller tvivl om, at man hurtigt kan blive enige om, at lokomotivmandsstanden også til enhver tid vil yde en indsats for at sikre ferie-hjemmets beståen og i denne sammenhæng fortsat sikre ro og idyl omkring ferie-hjemmet.

Oprindelsen er jo det Skambæk Badehotel, som skulle til tvangsauktion og som foreningen derpå erhvervede sammen med »Klintegården« for 82.750 kr., et betragteligt beløb for organisationen, men

tiden og udviklingen har jo, selv med ombygningerne taget i betragtning, mangedoblet værdien af denne investering, således at ferie-hjemmet i dag, når man gør op i mønt, har millionværdi. Man kunne også have tænkt sig at købe naboejendommen »Klintebo«, men var bange for, at det oversteg foreningens økonomiske evne, men et dristigt initiativ dengang ville sikkert med erhvervelsen af denne ejendom have bragt ferie-hjemmet og området ind i en udvikling af meget stor betydning. En linie fra da til nu kan drages med den genopkastede ide at erhverve »Klintebo«, der nu er tilbudt foreningen til købs. Man kan udvikle arbejdet på det oplysningsmæssige område, hvilket skulle kunne finde sted under de gunstigste betingelser ved i en kombination at anvende denne ejendom, dels til ferie- og rekreativformål og dels til oplysningsformål, idet den vil kunne anvendes i en længere periode af året, fordi den i modsætning til selve ferie-hjemmet er forsynet med centralvarme.

Et blik på de vedstående billeder viser med ønskelig tydelighed den forskel, der er på hjemmets bygninger før og nu, efter gentagne udvidelser er de blevet større, og omgivelserne, hvor beplantninger kranser hjemmet og dermed skaber læ og skønhed.

Gennem fælles bestræbelser har lokomotivmandsstanden skabt sig et aktiv, den med rette og lidt ubeskedent kan være stolt af.



Norske Lokomotivmænds »Landsmøde«

Norge med sin storslåede og barske natur er et interessant land at rejse i.

Hvor man end rejser i landet, kan man ikke undgå at få en tydelig følelse af, at det må have kostet mange penge at bygge jernbaner i dette land, og alene til forrentning og afskrivning af anlæggene skal bruges anseelige beløb.

Der, som her, kniber det da også med at få balance på regnskabet, og som et led i at rette balancen op har styrelsen for Norske Statsbaner udarbejdet et omfattende moderniserings- og rationaliseringsprogram, hvori ændringen af trækraften spiller en betydelig rolle. »Væk med dampen« er programmets motto, og til afløsning herfor skal indsættes dieselelektriske lokomotiver, og den elektriske drift yderligere udbygges.

Sidstnævnte driftsform er i øvrigt anvendt i ret udstrakt grad på hovedlinierne, og rent umiddelbart skulle man mene, at for Norge, med sine rige muligheder for at omskabe sine mange vandfald til billig elektrisk kraft, ville det være mest økonomisk at elektrificere samtlige banestrækninger. Dette er dog ikke tilfældet, idet elektrisk drift kræver meget store anlægsomkostninger, der igen kræver en intensiv trafik for at være rentabel, og da adskillige selv af hovedbanerne er ringe trafikeret, er man som nævnt gået ind for at indsætte dieselelektriske lokomotiver på de trafiksvage strækninger.

Det er styrelsens opfattelse, at disse lokomotiver skal være enmandsbetjente for derved også at spare personale, og der som her har det skabt problemer for lokomotivpersonalet, og det er naturligt, at hele dette spørgsmål var genstand for en indgående debat på »Landsmødet«, som vore norske kolleger holdt i dagene fra d. 19. til d. 21. juni i Kristiansand, der ligger ud til Oslofjord i den sydlige del af Norge.

I modsætning til banernes styrelse gik samtlige, der deltog i debatten på mødet om betjeningen af dieselelektriske lokomotiver, stærkt ind for »to-mandskjøringen«, som nordmændene siger, og i deres argumentation herfor blev fremført adskilligt for at underbygge kravet.

Det var særlig kørslen over højfjældet, der blev nævnt, og det skal åbent erkendes, at hvis de forhold, der blev fremdraget under debatten, virkelig eksisterer, ja så er det store krav, der stilles til den enkelte mand i førerrummet.

Det blev bl. a. nævnt, at det er ret almindeligt, at der færdes rener på banelinien, og kørte man ind i en større flok, var det et kompliceret arbejde at få fjernet de ihjelkørte dyr, inden kørslen kunne genoptages. Stærk snefald eller snefog i vintertiden blev også nævnt, og det måtte være et sikkerhedskrav, at der under sådanne forhold var to mand for signalobservation og lignende opgaver.

Disse argumenter blev fremført med stor styrke og dramatisk betoning, og hvorom alting er, så er der vist ingen tvivl om, at vore norske fagfæller arbejder under hårdere vilkår, end vi kender her i det lille havomkransede Danmark.

Nu skal det blive interessant at se, hvorledes det udvikler sig, i øjeblikket er der to mænd på diesel-

lokomotiverne, der forøvrigt er af nogenlunde samme type som vore MY-er, men det er i uddannelsesøjemed. Fra 1. oktober d. å. er det jernbanestyrelsens hensigt, at de skal betjenes af en mand.

Landsmøtet fik en smuk indledning med musik af et strygeorkester, hvorefter formanden, M. Heggestad, holdt en udmærket åbningstale, hvori han berørte adskillige problemer, der stod i nær tilknytning til jernbanernes moderniseringsprogram. Heggestad udtalte bl. a.:

»Vi i hovedbestyrelsen har det standpunkt, at det er og må være en ren administrativ opgave at sørge for, at jernbanen til enhver tid drives mest muligt rationelt uden for meget indblanding fra organisationernes side. Dog er vi interesseret i måden, der rationaliseres på, og skal der være mening i det, må rationaliseringsforanstaltninger ikke lade noget område forsømme. Vi holder fremdeles fast på hovedlinien, og det vil sige, at jernbanen ved en effektiv koordinering af alle transportmidler sikrer eksistensmuligheder, som det både på kort og langt sigt vil være i samfundets interesse at opretholde«.

Efter åbningstalen fik gæsterne lejlighed til at bringe Landsmøtet en hilsen fra deres respektive organisationer.

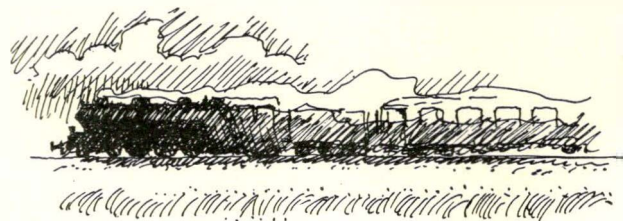
Konrad Nordahl, formanden for LO i Norge (de samvirkende fagforbund), sluttede sin hilsen med følgende interessante bemærkninger:

»Fagbevægelsen repræsenterer de skabende kræfter på arbejdsmarkedet, og vi kan ikke sidde stille og lade andre ordne problemerne. Vi må selv være med for at varetage interesserne for de grupper, vi repræsenterer. Norsk Lokomotivmands Forbund udgør en lille gruppe, men alle grupper i folket er afhængig af hinanden mere eller mindre. Derfor må tingene ses i perspektiv, og det er min tro, at Landsmøtet vil gøre dette«.

Indtrykket af mødet var som helhed, at enighed og sammenhold prægede de norske lokomotivmænd, og det skal nævnes, at det blev vedtaget at forhøje kontingentet med 2 kroner pr. måned, under hensyn til de opgaver organisationen i nær fremtid skal beskæftige sig med. Et forslag om en forhøjelse på 5 kroner, stillet af et medlem i hovedbestyrelsen kom først til afstemning, men blev forkastet, hvorefter de 2 kroner blev vedtaget.

Ved afslutningen af Landsmøtet blev udtalt mange gode ønsker for vore norske kolleger, ligesom gæsterne blev anmodet om at tage en hilsen med hjem, og lad mig slutte med at viderebringe denne hilsen til alle danske lokomotivmænd, af hvilke mange har personlige venner blandt nordmændene.

S. Suneson.



Mindelunden i Fredericia



Mindelunden ved Holstens Bastion på Vestre Vold i Fredericia er enhver jernbanemand bekendt. Dette mindesmærke, som er blevet til ved fælles bestræbelser fra statsbaneadministrationen og de fire jernbaneorganisationer, er etatsens minde over de jernbanemænd, som har sat livet til i tjenesten. Mindelunden indviedes den 29. oktober 1939. Siden da er navn føjet til navn på mindetavlerne for de mænd, som under arbejdets udførelse rammes af døden.

I efterkrigsårene fremkom tanken om også i denne mindelund at sætte et minde for de jernbanemænd, som under besættelsen satte livet til i kam-

pen mod tyskerne. Fremfor at opsætte mindeplader rundt om på tjenestestederne, hvortil de mænd, som havde måtte betalet med livet, havde tilknytning, synes man det rigtigst at samle alt dette indenfor den eksisterende mindelunds rammer, og i år den 12. august er det 10 år siden, man indviede muren for de faldne jernbanemænd under besættelsen. I krigsårene 1939–1945 dræbtes 114 statsbanemænd i tjenesten, hvoraf de 23 omkom som direkte følge af krigsbegivenhederne, men udover disse 114 var der yderligere 23, som i kamp mod besættelsesmagten betalte Danmarks frihed med deres liv.

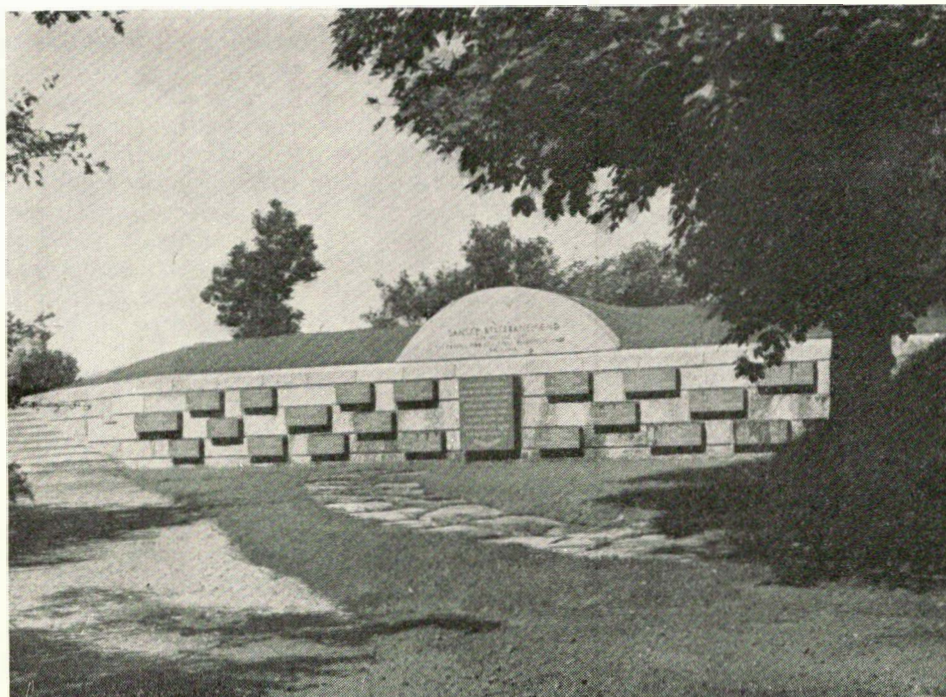
Af de 46, der døde som følge af krigsbegivenhederne, blev de 23 mindet på de almindelige navnetavler i mindelunden, og de øvrige 23, som faldt i frihedskampen, enten de blev henrettet af tyskerne eller de var døde i tyske fængsler og koncentrationslejre eller direkte faldet som frihedskæmpere, fik et særligt mindesmærke – en mindemur af granit med navnene indhugget i hver sin sten, medens der i midten af mindemuren blev anbragt en sort tavle med tekst affattet som på vedstående billede.

Der blev dengang ved indvielsen sagt mange smukke og gribende ord. Siden da er 10 år vandret forbi os, og det vil være rigtigt at lade tanken dvæle ved den tid, som for efterverdenen blandt andet taler sit sprog gennem dette mindesmærke, idet vi har en stadig skyld til disse, som til alle, der kæmpede for friheden for at bevare denne, således at deres ofre ikke skal være forgæves.

Daværende generaldirektør Terkelsen sagde ved slutningen af sin mindetale således: »Jeg vil tro, at slægt og venner skylder de døde, som vi i dag mindes, en dyb og varm tak for deres liv og for gode minder om dem. Og jeg ved, at vi – og Danmark bag os – skylder dem tak for deres eksempel, for deres indsats, for deres offer af det dyreste, vi ejer: Vort liv«.

Billedet foroven viser den tavle, som er anbragt på mindemuren.

På nederste billede ser man selve muren med tavlen i midten og mindepladerne med navne på begge sider.



Det 23. samarbejdsudvalgs- møde i 1. distrikt

afholdtes den 18. juni d. å. og blev som vanligt af formanden indledt med en særlig oversigt over statsbanernes samlede indtægter og udgifter sammenlignet med en tilsvarende periode året forud.

Derpå fulgte nogle talmæssige oplysninger om drifts- og trafikmæssige præstationer i distriktet i 1956-57 og 1955-56, der blev nærmere uddybet af formanden. Tilsvarende for overfarter tilgrænsende distriktet, og endelig nogle talmæssige oplysninger vedrørende antal beskæftigede i 1. distrikt i finansårene 1956-57 og 1955-56, og formanden bemærkede her, at det fortsat var bydende nødvendigt at søge en naturlig personale-tilpasning efter arbejde og rationel driftsmåde gennemført på alle arbejdspladser.

Formanden kom herefter ind på en række anlægsmæssige forhold og oplyste herunder for Vestbanen, at arbejdet med projektering af den nye Kø. station var så langt fremme, at enighed om de endelige planer snarest kunne ventes, således at ombygningen kunne fuldføres i 1962-63. Fynsomlæsningen var fra 2. juni 1957 flyttet fra Kø. til Od., og det måtte påregnes, at jyllandsomlæsningen ville ophøre 1. januar 1958, medens man endnu ikke bestemt kunne sige, hvor omlæsningen ville blive foretaget.

Følgende beslutninger var nu truffet vedrørende nedlæggelse eller omdannelse af stationer og billet-salgssteder.

Gøderup bliver nedrykket til trinbræt, når automatisk blok etableres i 1958-59. Banepakke-eksp. påregnes etableret hos en nærboende handlende i forbindelse med DSB-lastbilrute. Billetautomat for hhv. enkelt- og dobbeltbilletter *Gøderup-Roskilde* ville blive opsat. Overkørslen erstattes med skinnefri vejforbindelse.

Kværkeby nedrykkes til billetsalgssted og læssesporet fjernes i forbindelse med sporombygningen, antaget 1957-58. Overgangen over spor I vil blive sikret med »pige«, hvilket vil sige en aut. højttaler-advarsel ved togpassage. Postekspeditionen påregnes opretholdt, medens pakhuset skulle nedlægges og udlejes om det var gørligt. I hovedbygningens lokaler kunne der så ekspederes banepakker og rejsegods samt indleveret stykgods til DSB-lastbilrute.

Frederikslund skulle ligeledes nedlægges og postekspeditionen afvikles, begge dele i forbindelse med etablering af aut. blok, men formentlig først i 1960-61, medmindre der i mellemtiden kunne tilvejebringes en midlertidig aut. blok.

Skovlunde ville fra 1. september 1957 ophøre med ekspedition af banepakker, ekspres-, il- og fragtstykgods.

Oppe-Sundby nedrykkes til trinbræt fra 1. april 1958, når lyssignal, forsøgsvis suppleret med aut. halvbomme, var etableret. Postekspedition og billet-salg vil samtidig bortfalde.

Viby S. skulle ombygges i 1958-59. Læssespolet bibeholdes, men givet ensidig tilslutning fra øst.

Borup ville få et 950 m langt overhalingsspor. Læssespolet bibeholdt med ensidig tilslutning i øst.

Fjenneslev påregnes nedlagt 1958-59.

Forlev og Svendstrup S. påregnedes nedlagt i 1961-62.

Hedehusene. Sporombygning og tilvejebringelse af nyt sikringsanlæg var til behandling. Iøvrigt ville Vestbanens manuelt betjente blokposter blive nedlagt i takt med etablering af aut. blok.

Eskildstrup var under ombygning. Sporarbejderne fuldført ca. 1. august 1957 og umiddelbart efter ventedes fuldført et midlertidigt sikringsanlæg og endelig indrettet som fjernstyret station fra 1. december 1958.

Nørre-Alslev. Sporarbejderne ventedes fuldført ca. 1. december 1957. Midlertidigt sikringsanlæg og »pige« ventedes færdigt ca. 1. december 1957. Underføringsanlæg etableres i stedet for nuværende overkørsel 18 om 3 à 4 år. Indtil da aut. bom fra ca. 1. december 1958. Et endeligt sikringsanlæg og fjernstyring fra ca. 1. december 1958.

Tingsted. Sporarbejderne ventedes færdigt ca. 1. juni 1958. Stationen påregnes nedrykket til trinbræt eller evt. entreprise. Overføringsanlæg for overkørsel nr. 39 ventedes fuldført inden udgangen af 1959-60. Overkørsel nr. 37 ville samtidig blive erstattet med en gangtunnel. Fjernstyring fra ca. 1. december 1958.

Orehoved ombygges i 1959-60 og regnes fuldført i 1960-61 efter senere aftale.

Formanden ville dog gerne sluttelig understrege, at de opgivne terminer for arbejdernes udførelse kunne undergå ændringer, men det var ham magtpåliggende at give så positive terminer som muligt, ikke mindst af hensyn til de personalemæssige dispositioner.

Overbaneing. oplyste, at der på *Sg.-Væ.* strækningen resterede 6 overkørsler med bevogtning. Af disse ville overkørsel nr. 4 blive forsynet med aut. halvbomme, antagelig inden årets udgang. Videre ville der ved overkørsel nr. 28 blive etableret skinnefri vejforbindelse i 1958, hvorefter denne bevogtning kunne nedlægges, idet den fjernstyrede overkørsel nr. 26 samtidig ville blive forsynet med aut. advarselssignaler, og tilsvarende ved overkørsel nr. 61 på *Fodby* station. På strækningen *Ba.-Fs.* ville samtlige bevogtninger blive nedlagt. Hvor overkørslen skal forsynes med advarselssignaler ventedes bevogtningen nedlagt ca. 1. oktober 1957, og hvor der skal etableres aut. bomme ca. 1. april 1958.

Sg.-Næ. Efter at »krydsningsloven« var ændret, ville spørgsmålet om erstatning af bevogtningen med andre sikringsforanstaltninger også blive taget op for denne strækning.

Hi.-Sq. I forbindelse med ændring af sikringsanlægget på *Fd.* ville overkørsel nr. 101 blive søgt sikret med aut. bomme.

Oh.-Ge. Her vil fællesposterne ved overkørsel nr. 42 og 46 blive nedlagt, når det projekterede underføringsanlæg bliver udført, formentlig i foråret 1958. Fællesposten ved overkørsel nr. 64, syd for *Nf.*, vil blive nedlagt i løbet af nogle måneder, når aut. bomme bliver anbragt som et forsøgsanlæg.

Overmaskining. oplyste, at distriktet sikkert ved udgangen af dette år ville have 18 My-lok. til rådighed.

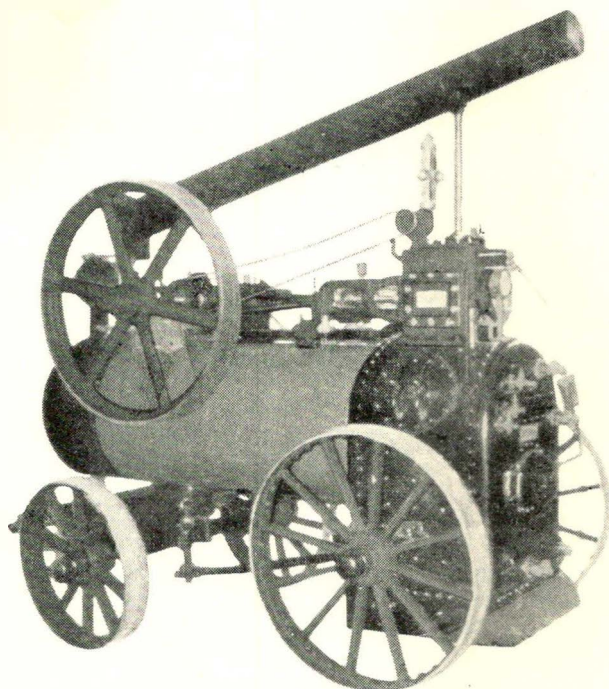
M. K.

Danmarks tekniske Museum

De fleste ved, at der er noget, der hedder Nationalmuseet – at disse også har aflagt det besøg, er måske tvivlsomt. Færre ved, at der er noget, der hedder Danmarks tekniske Museum, og endnu færre yder det utvivlsomt sin bevågenhed; men uanset dette er dets eksistens en kendsgerning og fælles med så mange andre museer, frister det en tilværelse i alt for snævre rammer. Dette søger man imidlertid at råde bod på, idet der på initiativ af Industriforeningen udfoldes de stærkeste bestræbelser på at få skabt tilstrækkelig kapital til at opføre en ny og større museumsbygning på et centralt sted i forbindelse med statsbanernes spornet. En sådan ny museumsbygning skal ikke blot rumme de samlinger, som man nu er i besiddelse af, men tanken er at indrette specielle tekniske samlinger for sporvogne, lokomotiver og biler.

Danmarks tekniske Museum har – efter gennem flere år at have søgt efter en passende grund – indledet realitetsforhandlinger med statsbanerne om en grund ved Østerport station, nærmere bestemt hjørnet af Østerbrogade og Folke Bernadottes Alle, og forhandlingerne skal være så langt fremme, at der er al mulig udsigt til planens realisation.

Jernbanemuseet kommer med denne plan også ind i billedet, og adgangen til statsbanernes spornet skaber den ønskede forudsætning for anbringelse af det rullende materiel. Det må for Jernbanemuseet som sådan være en tilfredsstillelse at kunne imødesee en flytning fra de trange kår i Sølvgade samtidig med anbringelse af de mange interessante jernbanehistoriske ting i omgivelser, hvor publikumsbesøget sikkert stimuleres.



Selve »udstillingslinien« følger det princip, at enten skal tingene, der udstilles, have publikumstække (have interesse for det almindelige publikum) eller også skal det være specielle ting, som er anvendelige for specialister i studiejemed. Som udstillingsobjekter er man ikke blot interesseret i maskiner og apparater, idet også ældre teknisk litteratur, katalogmateriale, firmaers jubilæumsskrifter og lignende, der ofte indeholder stof af historisk-teknisk værdi har interesse.

Museet har for tiden til huse i Duntzfelts Alle, Hellerup, men mange museumsgenstande er opmagasineret andetsteds, fordi der overhovedet ikke er plads til at udstille dem.

Foran 10 års konsolideringsperiode for ruteflyvningen

En gruppe tekniske eksperter, der har været samlet i Den internationale Luftfartsorganisation ICAO's hovedkvarter i Montreal til drøftelse af de nye typer rutefly og de krav, de vil stille til lufthavnene verden over, udtrykte som deres overbevisning, at når jet-rutemaskinerne for alvor tages i brug inden længe, vil man kunne regne med en 10 års konsolideringsperiode for luftfarten.

Hovedbegrundelsen herfor er de uhyre summer, der er investeret i de nye maskiner, og som simpelt hen vil kræve en rimelig afskrivningstid. Også af den grund mener eksperterne ikke, at man i den nærmeste fremtid vil benytte rutemaskiner med en

hastighed udover lydgrænsen men holde sig under de 1000 km i timen, selv om man godt i dag kunne bygge endnu hurtigere passagerfly. Men flere af eksperterne gav udtryk for, at en ny motortype ville være nødvendig, hvis ruteflyvning med endnu større hastigheder skulle kunne betale sig. Drøftelserne herom foregik på baggrund af beregninger over, hvad hver passagerplads i de forskellige typer rutefly koster pr. fløjet kilometer. Beregningerne gik ud fra flytyper, der ville være egnet til Nordatlantruterne, og de kan også have interesse for en videre kreds:

	Over lydets hastighed	Under lydets hastighed	Turbo- propelfly
Hastighed	1375–1475 km i timen	880 km i timen	735 km i timen
Antal passagerer	100	160	160
Direkte omkostninger pr. passager-km	2,5 cent	1,25 cent	0,8 cent
Nødvendig længde på startbane	3.600 meter	2.700 meter	2.250 meter



Landsoplysningsudvalget

Studierejsen til NOHAB

Landsoplysningsudvalget har nu modtaget besked fra Trollhättan angående indkvartering, og vi kan oplyse deltagerne, at vort standkvarter under opholdet i byen – ligesom ved sidste besøg der – vil blive hotel »Bele«, Kungsgatan, Trollhättan.

Det har dog ikke været muligt for hotel Bele at reservere værelser til alle deltagere på selve hotellet, hvorfor ca. halvdelen af rejsens deltagere må påregne at skulle indkvarteres på private værelser. Samtlige måltider under opholdet i Trollhättan vil dog for alle deltagere blive serveret i hotellets spisesal.

Angående rejsen kan det yderligere oplyses, at udvalget sørger for frirejsehjemmel i Sverige for samtlige deltagere, ligesom vi sørger for de nødvendige pladsbilletter. Rejsehjemmel fra hjemsted til Hälsingborg må hver enkelt selv sørge for.

Prisen for deltagelse bliver som først meddelt 90,00 kr. pr. deltager. Heri er medregnet alle udgifter i forbindelse med rejse og ophold, således at deltagerne kun skal sørge for indkøb af sv. kr. til personlig brug.

Beløbet for rejsen bedes indbetalt på foreningens girokonto nr. 24542 senest mandag den 2. september d. å.

Medlemskursus

Så kaldes der atter til kursus på vort smukke feriehem. Når feriesæsonen 1957 slutter og den sidste af sommerens glade feriegæster er draget afsted, vil hjemmet gæstfrit tage mod kursisterne til medlemskursus 1957.

Kursus finder sted i dagene 1.–6. september med ankomst til feriehemmet den 1. om eftermiddagen og afrejse den 6. om formiddagen.

Arbejdsplanen på kursus vil blive anlagt efter studiekredsprincippet med kursisterne delt op i tre grupper, hvor enslydende emner vil blive behandlet. Som gruppeledere vil virke lokomotivførerne G. A. Rasmussen, Gb., P. Busk, Gb., P. E. Poulsen, Rd., og J. V. Christiansen, Ar. Kursusleder bliver J. V. Christiansen.

På kursus vil følgende emner indenfor tjenestemandsløven blive behandlet:

1. Lønnings- og pensionsregler.
2. Sygefradragsregler.
3. Tjenestetidsregler.

Herudover vil forskellige emner af samfundsmæssig karakter blive behandlet gennem foredrag og forelæsninger, og det kan her nævnes, at enkelte af foredragene vil danne indledning til debatter i de respektive grupper.

Ansøgning om deltagelse i kursus skal tilsendes undertegnede snarest belejligt og senest den 3. august d. å. Ansøgningen skal indeholde oplysninger

om navn, stilling, tjenestested samt nøjagtig postadresse, ligesom det bedes anført, om man tidligere har deltaget i et oplysningsarbejde, såsom kursus, studiekredse o. l.

Deltagerne i kursus vil få gratis ophold og kost på feriehemmet i den tid kursus varer. Derudover ydes der intet fra udvalget, hvorfor man må påregne at skulle bruge 5 à 6 permissionsdage, ankomst og afrejse incl.

Da udvalget må påregne, at kursus overtegnes, forbeholder vi os ret til – ved lodtrækning – at udtage deltagerne. Lodtrækningen vil blive foretaget således, at deltagerne fordeles så ligeligt som muligt zonerne imellem.

De således udpegede deltagere vil – umiddelbart efter ansøgningsfristens udløb – modtage besked herom, ligesom deres navne vil blive bragt her i bladet.

Der er i forbindelse med tidligere medlemskursus ofte blevet rettet henvendelse til udvalget om, hvem der vil kunne deltage i disse kursus. Foranlediget heraf skal det oplyses, at alle aktive medlemmer af Dansk Lokomotivmands Forening vil kunne komme i betragtning.

Skulle der – mod forventning – ikke melde sig tilstrækkeligt af foreningens medlemmer, vil interesserede tillidsmænd kunne deltage, under ganske tilsvarende former som for medlemmerne gældende.

Landsoplysningsudvalget vil gerne, samtidig med denne meddelelse om medlemskursus, varmt anbefale foreningens medlemmer at melde sig som deltagere. Kursus er i hele sin opbygning tilrettelagt således, at alle med held vil kunne deltage, og programmet er ikke lagt strammere, end at der også vil kunne blive lejlighed til hyggelige timer med kammerater fra hele landet.

Er du derfor interesseret i at få dit kendskab til dine interne arbejdsforhold uddybet, og har du lyst til – gennem interessante foredrag – at høre nærmere om nogle af de problemer, der ligger i vort samfund i dag, da meld dig til dette kursus. Gør du det, da tør vi love dig, at du vil få en uge, der senere hen i livet vil blive blandt dine bedste minder.

P. L. V.

J. V. Christiansen, Ormslevvej 69, Viby J.

Nordisk kursus 1957

I stedet for den sædvanlige udveksling, som foregik ved de forskellige forbunds tillidsmandskurser i de nordiske lande, blev man i Nordisk Jernbanelands Union enige om til afløsning at etablere et fælles nordisk kursus under unionens ledelse, og i 1956 løb det første kursus af stabelen i Norge.

Man nærrede i almindelighed store forventninger til et sådant kursus, og der var bagefter enighed om, at eksperimentet gennemgående var vellykket.

Igen i år etableres dette fælles nordiske kursus, og denne gang er det henlagt til Danmark i tiden 25.–31. august. Til den tid vil 8 deltagere fra hvert af de nordiske lande stævne til feriebyen Middelfart for at drage nytte af hinandens erfaringer under kammeratlige former. Fra vor forening deltager 2 repræsentanter.

Udover det almindelige arbejde i studiegrupperne vil der blive afholdt en række forelæsninger af repræsentanter fra de nordiske lande. Disse forelæsninger omfatter følgende emner:

- Pensionsforhold for jernbanemænd.
- Lønprincipper for tjenestemænd og kollektivaftaler ved jernbanerne.
- Tjenestetid, frihed, ferie.
- Samarbejdsudvalg.
- Staten og tjenestemændene.
- Jernbanernes plads i den moderne trafik.

Statsanstaltens årsberetning for 1956

Af beretningen fremgår, at Statsanstalten i det forløbne år har tegnet nye livsforsikringer til en samlet sum af 202 mill. kr., hvortil kommer tegningen af nye renteforsikringer, der har andraget 14,5 mill. kr. årlig hævnings.

På grund af forsikringstidens udløb er der til de forsikrede udbetalt 21 mill. kr., medens der som følge af dødsfald blandt de forsikrede er udbetalt 9 mill. kr.

Livsforsikringsbestanden i Statsanstalten androg ved udgangen af 1956 2,3 milliard kr., medens renteforsikringsbestanden på samme tidspunkt udgjorde 109 mill. kr. årlig hævnings.

Blandt de ca. 15.500 personer, som i årets løb har indsendt helbredsoplysninger til Statsanstalten, var der kun 20, som på grund af dårlig helbred ikke kunne opnå den ønskede livsforsikringsmæssige dækning. Dette meget lave tal viser, at så godt som alle, der ønsker at blive livsforsikret, også kan blive det.

I løbet af 1956 har 294 forsikrede opnået præmiefritagelse på grund af erhvervs- og arbejdsudygtighed. I samme tidsrum har 263 forsikrede, der betalte forhøjet præmie, fået præmienedsættelse, i 184 tilfælde til tarifmæssige præmier.

Opgørelsen over Statsanstaltens kapitalforhold viser, at Statsanstaltens samlede aktiver ved udgangen af 1956 udgjorde 1,1 milliard kr., heri inkluderet en bonusfond på ca. 126 mill. kr., hvoraf der i foråret 1957 er udbetalt ca. 64 mill. kr. til de forsikrede. Statsanstaltens indtægter androg i 1956 150 mill. kr., og der blev i samme tidsrum indkøbt værdipapirer og placeret udlån til et samlet beløb af 95 mill. kr.

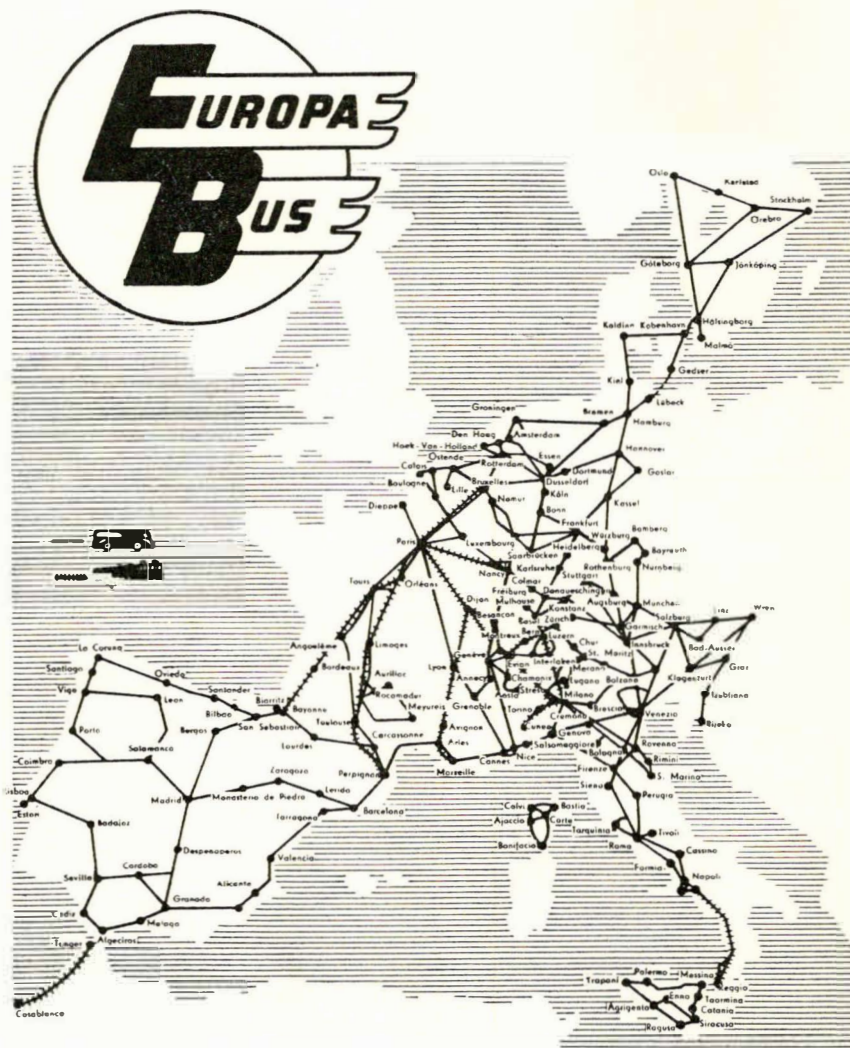
I sidste nummer af DLT fremkom vi med en omtale af statsbanernes rutebilvæsen i anledning af dets 25 års beståen, og i den forbindelse blev det kort nævnt, at »væsenet« også strakte sig ud over landets grænser.

Vi skal derfor tillade os at bringe en – omend kort – uddybning af dette forhold.

Det er »De europæiske jernbaners vejtrafikunion« (URF), som indenfor rammerne af UIC varetager jernbanernes interesser med hensyn til Europabus, idet URF samordner trafikken, fastsætter visse minimumskrav for materiale og udrustning, sørger for fælles reklame og udgiver den fælles køreplan.

Europabus er et vidtrækkende foretagende, som for tiden trafikerer 100 ruter med en samlet længde på omkring 50 000 km, og af vedstående kort vil man se forbindelser fra Oslo og Stockholm i Nord til det sydlige Spanien og Sicilien.

Europabus kører i intimt samarbejde med jernbanerne, og deres køreplaner er opstillet således, at ankomst- og afgangstider passer til de større tog. Man bestræber sig på at holde en høj standard i denne trafik, og på hver tur følger der en busværtinde, medens der i busserne findes radio, toilet og servering fra en lille bar.



Kære Høbo!

Nej, jeg har ikke glemt pionererne fra motor-driften, men du ved, at aldersgrænsen for avancement til et nyt arbejdsområde er 60 år, og da Myerne kom, var det jo netop motormændene, der kunne avancere til 7. lkl. – desværre kun til den nævnte alder – dampmændene, der ikke har motoruddannelsen og er under 60 år, kan ikke komme videre. Det er det, jeg har ønsket rettet – det er det, jeg mener er meningsløst og hårdhændet mod dem. Jeg havde med den største glæde set, at aldersgrænsen for at komme med var højere, og at også det område, hvor du har dit virke, var med. Jeg er kun 35 år og har været lokomotivfører i 8 år. Jeg har tid til at vente. Bare flere af vore ældre kolleger dog kunne komme med, Høbo.

Det, jeg gerne vil slå til lyd for, er, at der gives os et bestemt antal pladser i 7. lkl. til dem, der ikke har haft avancementsmuligheder. Disse pladser kan jo falde bort igen, når dem, der har fået dem, forlader tjenesten – det er jo det, der sker for andre, hvorfor så ikke også lade det ske hos lokomotivmændene?

Du skriver med en vis bitterhed om dampmændene, der spyttede efter jer og forbød jer at komme på stuen fordi I lugtede. En så tåbelig opførsel stempler sig selv. Men prøv at læse det sidste stykke af dit eget indlæg igennem endnu en gang – er der ikke en smule foragt for MY-tjenesten heri?

Om udviklingen har bragt nok så megen skuffelse og bitterhed – hvad jeg helt og fuldt forstår – så må det ikke gå den vej, at man ser skævt til dem, der har nået 7. lkl. Lad os glæde os med dem og med alle andre tjenestemænd, det går fremad for, og lad os sammen blive ved med at kæmpe for en løsning af problemerne – thi kun sammenhold giver styrke.

G. A. Rasmussen.



Lokomotivførernes Sangforening

afholder skovtur »Ud i det blå« den 15. august 1957. Nærmere i næste nummer af bladet.

Opmærksomhed frabedes

Al opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.
B. F. Greffel, Århus H.

Al opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.
A. M. Dalsgaard, Århus H.

Dødsfald

Lokomotivfører J. Christiansen, Christianslundsvej 23, Nyborg, er afgået ved døden den 15-6-57.

Lokomotivfører F. G. Jensen, Århus, er afgået ved døden den 21-6-57.

Pens. lokomotivfører J. Z. Jensen, Esbjerg, er afgået ved døden den 25-6-57.



Forfremmelse til lokomotivfører i 7. lkl. pr. 1-7-57.

Lokomotivførerne (11. lkl.):
P. H. Jensen, Nyborg, i Nyborg.
S. A. Jensen, Nyborg, i Nyborg.
L. Hueg, Fredericia, i Fredericia.

Forfremmelse til elektrofører efter ansøgning iflg. opslag pr. 1-7-57.

Motorfører (13. lkl.):
A. C. E. Philipsen, København Gb., i Enghave.

Forfremmelse til lokomotivfører i 7. lkl. pr. 1-8-57.
A. C. F. Lorentzen, Helgoland, i Gedser.

Uansøgt forflyttelse pr. 19-6-57.

Lokomotivfører:
H. Klausen (Dam), Vejle H. til Kolding.

Uansøgt forflyttelse pr. 1-7-57.

Lokomotivfyrbøder:
E. C. L. Christiansen, Brande, til København Gb.

MEDLEMSLISTEN

Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-7-57.
Pens. lokomotivfører J. A. Hechmann, Holbergsgade, Slagelse.
Pens. lokomotivfører V. A. I. Olsen, Årestrupvej 13, 2., Valby.
Pens. lokomotivfører A. C. N. Salling, N. J. Poulsensvej 7, st. tv., Esbjerg.
Pens. lokomotivfører A. C. Oest-Jacobsen, Rolighedsvej 23, st., Helsingør.

Adressefortegnelse

Lokomotivførerafdelinger.

Afdeling 1, Kbhvn. Gb.
Formand: G. A. Rasmussen, Krusaagade 26, 2., København V. Tlf. Hilda 1152.
Kasserer: P. J. J. Busk, Bremensgade 64, st., København S. Tlf. Asta 3093.
Afdeling 3, Kbhvn Hgl.
Formand: B. V. Olsen, Thyregodsvej 24, 3., tv., Valby. Tlf. Valby 6005.
Kasserer: N. V. Ø. Jensen, Lundtoftegade 86, 2. tv., København N. Tlf. Taga 7122 x.
Afdeling 5, Roskilde.
Formand: Egon D. Hansen, J. P. Hansensvej 14, Roskilde.
Kasserer: C. H. Andersen, Prins Buriisvej 33, Roskilde.
Afdeling 7, Helsingør.
Formand: P. F. O. Frederiksen, Chr. Rasmussensvej 23, st., Helsingør.

- Kasserer: E. Barfod, Blichersvej 111, 2. th., Helsingør.
- Underafdeling, Hillerød.
Repræsentant: S. A. Botling, Skovgærdet 25, 1., Hillerød.
- Afdeling 9, Næstved.
Formand: O. E. Søltoft, Rosenvej 3, st., Næstved.
Kasserer: O. H. Harholt, Mågevej 7, Næstved.
- Afdeling 11, Gedser.
Formand: C. B. S. Nielsen, Øster Allé 13, Gedser.
Kasserer: H. Bahne Larsen, Langgade 30, Gedser.
- Underafdeling, Nykøbing F.
Repræsentant: C. B. Stub Jørgensen, Orupgårdsvej 32, st. th., Nykøbing F.
- Afdeling 13, Kalundborg.
Formand: T. G. B. Olsen, Røsnæsvej 28, Kalundborg.
Kasserer: P. A. Jensen, Stationsvej 3 B, Kalundborg.
- Afdeling 15, Slagelse.
Formand: J. M. Hansen, Enghavevej 40, Slagelse.
Kasserer: A. Egegaard, Vestergade 13, Slagelse.
- Afdeling 17, Korsør.
Formand: E. P. R. Jensen, Lindealle 52, 1., Korsør.
Kasserer: P. V. Jensen (Melbye), Svendstrup pr. Korsør.
- Afdeling 19, Nyborg.
Formand: S. A. Jensen, Ludv. Hansensvej 14 B, Nyborg. Tlf. 1728.
Kasserer: N. T. Christensen, Provst Hjortsvej 2, Nyborg. Tlf. 1506.
- Underafdeling, Assens.
Repræsentant: J. J. Birkbo, Strandgade 8, st., Assens.
- Afdeling 47, Odense.
Formand: P. A. L. Jørgensen, Munkerisvej 6, 1. th., Odense.
Kasserer: N. E. K. Larsen, Prs. Benediktes Allé 4, Fruens Bøge.
- Underafdeling, Fåborg.
Repræsentant: H. A. B. Pedersen, Peter Hansensvej 14, Fåborg.
- Underafdeling, Svendborg.
Repræsentant: E. Larsen, Tvedvej 62, Svendborg.
- Afdeling 21, Fredericia.
Formand: S. A. Rasmussen, Indre Ringvej 13, 4., Fredericia. Tlf. 1536.
Kasserer: P. M. Frandsen, Villa »Cassa«, Elmevej 18, Fredericia.
- Underafdeling, Vejle.
Repræsentant:
- Underafdeling, Kolding.
Repræsentant: M. Pedersen, DSB maskindepot, Kolding.
- Underafdeling, Lunderskov.
Repræsentant: A. V. Jørgensen, Bakken, Lunderskov.
- Afdeling 23, Padborg.
Formand: G. E. Traczyk, Tjørnevej, Padborg.
Kasserer: E. A. Sterll, Tjørnevej, Padborg.
- Underafdeling, Åbenrå.
Repræsentant: S. E. Schou, Tøndervej 123, 1., Åbenrå.
- Underafdeling, Haderslev.
Repræsentant: E. S. L. B. Frederiksen, Moltrupvej 38, Haderslev.
- Underafdeling, Tinglev.
Repræsentant:
- Afdeling 25, Sønderborg.
Formand: R. U. Andersen, Friheds Allé 31, 1., Sønderborg.
Kasserer: C. J. Beckmann, Ringgade 166 A, 1., Sønderborg.
- Afdeling 27, Tønder.
Formand: Otto Berner, Krumom 2, Tønder.
Kasserer: A. K. Poulsen, Strucks Allé 74, Tønder.
- Afdeling 29, Esbjerg.
Formand: C. M. Clausen, Storegade 73, st., Esbjerg.
Kasserer: A. K. Berg, Peter Gydesvej 28, Esbjerg.
- Underafdeling, Skjern.
Repræsentant: A. C. Knudsen, Pile Alle 20, Skjern.
- Afdeling 31, Struer.
Formand: E. Tandrup, Ølbyvej 40, 2. tv., Struer. Tlf. 612.
Kasserer: Aa. Lund, Struergårdsvej 14, Struer.
- Underafdeling, Ringkøbing.
Repræsentant: M. Gregersen, Grønningen 3, Ringkøbing.
- Underafdeling, Thisted.
Repræsentant:
- Afdeling 33, Frederikshavn.
Formand: C. B. Jensen, »Dalny«, Falkevej, Frederikshavn.
Kasserer: H. Lund, Lindegårdsvej 23, Frederikshavn.
- Afdeling 35, Ålborg.
Formand: S. K. Jensen, Saltholmsgade 4, 2., Ålborg. Tlf. 29941.
Kasserer: L. B. Gregersen, Bejsebakken 57, Ålborg.
- Afdeling 37, Randers.
Formand: A. H. Momme, Viborgvej 30, 2., Randers.
Kasserer: Villy Hvam, Mariagervej 36, Randers.
- Underafdeling, Langå.
Repræsentant: J. A. Pedersen, Vestergade 16.
- Underafdeling, Hobro.
Repræsentant: F. V. Nielsen, DSB maskindepot.
- Afdeling 39, Århus.
Formand: C. A. O. Lønnquist, Chr. Wærumsgade 16, 1., Århus. Tlf. 2 95 46.
Kasserer: K. E. Friis, Bethesdavej 14, 1., Århus. Tlf. 6 93 48.
- Underafdeling, Horsens.
Repræsentant: E. Jørgensen, Claus Cortzensgade 11, 4., Horsens.
- Underafdeling, Skanderborg.
Repræsentant: E. Lauersen, Villa »Merci«, Hestehaven, Skanderborg.
- Afdeling 41, Viborg.
Formand: E. E. Jensen, Frihedsvej 1, Viborg.
Kasserer: O. Jensen, Mathiasgade 35, Viborg.

Afdeling 43, Brande.

Formand: H. Simonsen, Stationsvej 8, Brande.

Kasserer: H. C. Hansen, Ørbækvej 2, Brande.

Underafdeling, Silkeborg.

Repræsentant: J. K. Bentzen, Rolighedsvej 3, 1., Silkeborg.

Afdeling 53, Herning.

Formand: Aage Lauridsen, Østergade 29, 3., Herning.

Kasserer: F. J. A. Olsen, Grundtvigsvej 62, 1., Herning.

Elektroførerafdeling.

Afdeling 45, Enghave.

Formand: N. O. A. Dinesen, Klokkehøjen 8, 4., København NV.

Kasserer: V. E. Andersen, Knabrostræde 9, 3., København K.

Lokomotivfyrbøderafdelinger.

Afdeling 2, Kbhvn. Gb.

Formand: K. M. Nielsen, Tranevænget 4, 1., tv., Glostrup. Tlf. 96 23 65.

Kasserer: K. Ravn, Hellerupvej 39, Hellerup. Tlf. Helrup 2073 x.

Afdeling 6, Roskilde.

Formand: B. V. Pedersen, Holbækvej 18, 1., Roskilde.

Kasserer: H. J. V. Hvid, Holbækvej 8, st., Roskilde.

Afdeling 8, Helsingør.

Formand: J. C. Stenderup, Stubbedamsvej 7 a, 2. tv., Helsingør.

Kasserer: A. B. Hansen, Sct. Annagade 53 a, 1., Helsingør.

Afdeling 10, Næstved.

Formand: K. Jakobsen, Erantisvej 1 c, 2. tv., Næstved.

Kasserer: P. E. H. Nielsen, Kærmindevej 9, 2. th., Næstved.

Afdeling 12, Gedser.

Formand: K. H. J. Bergholtz, Laur. Larsensgade 11, Nykøbing F.

Kasserer: E. C. Hansen, Erik Schødtesgade 3, Gedser.

Afdeling 14, Kalundborg.

Formand: E. J. Mortensen, Nørre Allé 67, 2., Kalundborg.

Kasserer: P. B. Clemmensen, Elmegade 8, Kalundborg.

Afdeling 16, Slagelse.

Formand: M. B. Sørensen, Bagervænget 120, Slagelse.

Kasserer: H. Kristensen (Klørup), Valbyvej 40, 1., Slagelse.

Afdeling 18, Korsør.

Formand: B. K. Christensen, Linde Allé 59, st. tv., Korsør. Tlf. 1371.

Kasserer: K. A. Bagger, Linde Alle 27, Korsør.

Afdeling 20, Nyborg.

Formand: Arne Højsgaard Petersen, »Rødby«, Roskilde mark, Lamdrup.

Kasserer: B. Jessen, Provst Hjortsvej 12, 1., Nyborg.

Underafdeling, Assens.

Repræsentant: O. H. Hansen, Strandstræde 2, 2., Assens.

Afdeling 48, Odense.

Formand: F. J. Hansen, Vilh. Kyhnvej 32, Odense.

Kasserer: V. Olsen, Rolf Krakesvej 50, st. tv., Odense.

Afdeling 22, Fredericia.

Formand: P. H. Andersen, Ørnevej 6, Fredericia.

Kasserer: R. G. Holm, Nørrebrogade 27, 3. th., Fredericia.

Afdeling 24, Padborg.

Formand: M. K. Nielsen, Tjørnevej 7, 2., th., Padborg.

Kasserer: E. A. Sturm, Tjørnevej, Padborg.

Underafdeling, Åbenrå.

Repræsentant: H. P. Møller, Engvejen 1, 2., th, Åbenrå.

Underafdeling, Haderslev.

Repræsentant: P. C. Weber, Bellahøjvej 14, Haderslev.

Afdeling 26, Sønderborg.

Formand: C. A. R. Kludt, Tjørnevænget 5, Sønderborg.

Kasserer:

Afdeling 28, Tønder.

Formand: P. E. Sørensen (Frøslev), DSB maskindepot, Tønder.

Kasserer: P. E. Sørensen (Frøslev), DSB maskindepot, Tønder.

Afdeling 30, Esbjerg.

Formand: L. Willumsgaard, Nørregade 2, Esbjerg.

Kasserer: C. V. Sørensen, Th. Dahlsvej 11, 2. tv., Esbjerg.

Afdeling 32, Struer.

Formand: L. S. Andersen, Ølbyvej 58, Struer.

Kasserer: K. R. Christensen, Ringgade 152, Struer.

Afdeling 34, Frederikshavn.

Formand: Finn C. Christensen, Skansegade 27, Frederikshavn.

Kasserer: Kaj H. Olesen, Lindegårdsvej 21, Frederikshavn.

Afdeling 36, Ålborg.

Formand: P. G. Petersen, Konvalvej 9, Ålborg.

Kasserer: K. P. J. Astorp, Sønderbro 7, Ålborg.

Afdeling 38, Randers.

Formand: N. S. G. Christensen, Hejmdalsvej 16, Randers.

Kasserer: Orla Petersen, Jyllandsgade 6 st., Randers.

Afdeling 40, Århus.

Formand: N. K. Jensen, Silkeborgvej 19, 2., Århus.

Kasserer: G. E. Nielsen, Bernstorffsvej 56, Viby J.

Afdeling 42, Viborg.

Formand: J. E. Andreasen, Johs. Ewaldsvej 3, 1., Viborg.

Kasserer: Aage Jakobsen, Ringvejen 5, 1., Viborg.

Afdeling 44, Brande.

Formand: P. A. Andersen, Lyngbakken, Herning.

Kasserer: G. S. Hansen, P. Sabroes Alle 14, Brande.

Afdeling 54, Herning.

Formand: S. A. O. Bigum, Nørregade 62, 1., Brande.

Kasserer: M. B. Pedersen, c/o Gravesen, »Elmegården«, H. C. Ørstedesvej 57, Herning.

Det bedste
I CYKLER OG RADIO

V. Petersen
Jyllandsgade 22
Fredericia
Tlf. 1033

FÆLLESBAGERIET A/S

Fredericia . Tlf. 602
Køb altid Brød fra Fællesbageriet

Den folkelige Forsamlingsbygning
(lige overfor Landsoldaten)

*Store Bal-
og Selskabslokaler*
Agnes Petersen . Fredericia . Tlf. 85

Louis Nielsen
Danmarksgade 6, Fredericia
Gardiner & sengeudstyr
*Leverandør til
Brursforeningen*

FREDERICIA KUL-KOMPAGNI A/S

Loehr og Holmelund

... vi sælger varme

Telefon
170-888
4 linier

Hotel **LANDSOLDATEN**

FREDERICIA

altid bedst — derfor billigst

Fredericia Mejeri

Anbefaler sig med **Gothersgade 14**
1. Kl.s Mejeriprodukter

FREDERICIA BRUGSFORENING

3 selvbetjeningsbutikker
2 betjeningsbutikker

BLIV MEDLEM — INDSKUD 2 KR.

» **LA BELLA** «

Gothersgade 15
Fredericia, Tlf. 598
v. Doris Sørensen

Blomster- og Kransforretning anbefales de ærede Medlm.

TEATER RESTAURANTEN

TLF. 2500 FREDERICIA TLF. 2500
Byens nye, elegante mødested

Ekvipér Dem i

London-Magasinet

FREDERICIA

Fra kvist til kælder
når maling det gælder

Neergaards bedst

Telf. 165 . Struer

Aut. Installatør

Henry Bertelsen

Tlf. 691-191 . Giro 48003
Østergade 5 . Struer

**FREDERICIA KUL-
OG BRÆNDEHANDEL A/S**

KUL- OG KOKS-IMPORT

Forhandler af Fredericia Gaskoks

IMPORT AF



BRÆNDELSOLIER

KULPLADS OG KONTOR:
VESTHAVNEN
TELEF. 955

**Thomas Hansen's
Bageri**

bringes i velvillig Erindring
Brødet bringes overalt i Byen
Danmarksgade, Struer, Tlf. 308

*For Synet en Vinding,
køb Brillen hos Sinding!*

✕ **STRUER . Tlf. 119**

A/s Struer Kulimport

Telf. 777

P. WEILING

Struer . Tlf. 93

anbefaler alt
i moderne
Blomsterbinderi

BOGTRYKKERIET

Nørrebrogade 5, Fredericia
A. Petersen . Tlf. 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser
Festsange - Telegrammer

Ougaard & Jensen

Danmarksgade 21 A
Fredericia
Telefon 332

Alt i herre- og drengetøj

NYBO

STRUER

- et godt Sted at handle

Frisørsalonen

Jyllandsgade 9 . Struer

anbefales
Gustav Jensen

**Farve-
bøtten**

Tapet . Malervarer . Rullegardiner

v. Holger Häuser

Danmarksgade 23 . Fredericia . Tlf. 1337

Aa. V. Kristensen

Kolonial, Vin og Delikatesse

Jyllandsgade 16, Telf. 322

I Sol og Pløre
gaa eller køre *Brug*

Skotøjsbørsens Fodtøj

Struer - Telf. 109

De forenede Kulimportører

KUL og KOKS

Holmens Kanal 5 . København K

Telefon 211

Wgte Struer Grovbrød

I. L. RØLLE og SØN

TLF. 134 - STRUER



STAR

PILSNEREN
MED EKSPORTSMAG

BRYGGERIET STJERNEN

Tag Kager med hjem fra *Clorius*

Spec.: Fødselsdagskringler
Prøv mine Kræmmerhuse

Tlf. Kalundborg 187

Fineste Kød, Flæsk, Paalæg

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161 Leverandør til Feriehjemmet

Er Lyset i Uorden
da ring til Kalundborg 520

KJÆR CHRISTENSEN . aut. Installatør
Leverandør til Feriehjemmet

A. M. JØRGENSEN

Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester. Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg
Sct. Jørgensbjerg 25
Tlf. Kalundborg 71

KALUNDBORG KULKOMPAGNI

Aktieselskab

Tlf. TRETEN

M. H. Iversen

Mode- og Manufakturforretning

Kalundborg - Tlf. 82

Leverandør til Feriehjemmet

N. JENSENS SØNNER

Inventar og Bolig Montering

Tlf. Kalundborg 280

Slagtermester Børge Rasmussen

Kød- og Paalægsforretning

P. Palludansvej 4, Tlf. Kalundborg 1343

Altid 1ste Kl. Varer . Hjemmelavet Paalæg

Fiskehus Nr. 1

Poul Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske-
og Rødspættefilet'er
samt Fiskefars
Leverandør til Feriehjlm.

Murermester og Cementvarefabrikant,

anbefaler sig med alt
Murerarbejde, Terrasso-
arbejde, Høvefliser,
Flagstangsfødder m. m.

Chr. Schrøder

Tlf. Kalundborg 360

OTTO NIELSEN

Malermester

Tlf. Kalundborg 447

Spis Kalundborg Margarine

Th. Jørgensen. Telefon 90

Daglig friskkærnet. Leverandør til Feriehjemmet

Beiers TAPET & FARVER Tlf. 254

SKIBBROGADE 3, KALUNDBORG

Leverandør til Feriehjemmet.

Importkompagniet A/s

Kalundborg

Telf. *33 (Flere Ledn.)

Import af

**KUL, KOKS,
BRIKETTER &
BRÆNDELSOLIER**

AGA-GAS BELYSNING SVEJSNING



1/2 GASACCUMULATOR

KØBENHAVN • ODENSE • AALBORG • AABYHØJ

BOGTRYK

Tlf. Byen 1502 . København K

L. A. Jørgensen

Rosengården 13